

Меритель предлагает такой вариант: приезжает к нам на день и проводит семинар по обмерам. Далее владельцы яхт сами делают обмеры своих яхт.

Далее – от мерителя:

Владелец может сам сделать обмер своей яхты.

Владелец не может сам загрузить в базу данных файл своего корпуса. Это может сделать только рейтинг-офис. Но данные обмера корпуса владелец может прислать в рейтинг-офис самостоятельно.

Для стандартных корпусов это не нужно, они уже загружены в базу.

В приложенном файле - список старых серийных яхт отечественной и польской постройки, на которые есть стандартные корпуса. Это не исчерпывающий список, но другие яхты нужно проверять по базе.

Сделать мерительное св-во владелец сам не может. Это делает рейтинг-офис (РО).

Получив от владельца протокол обмера и заявление о выдаче мерительного св-ва, РО проверяет протокол. Если данные не вызывают сомнения, то РО выпускает мерительное св-во. Если РО видит или подозревает ошибку, то он возвращает протокол и просит владельца переобмерить сомнительные места.

Т.е. если все хорошо, то расходы владельца на обмер - это его собственное время, инструмент и расходные материалы. Если владелец сомневается в своих силах, то он может пригласить мерителя или просто грамотного специалиста. На каких условиях они договорятся - это их дело.

Первое мерительное св-во выдается бесплатно. Но если владелец хочет внести изменения или продлить мерительное св-во - за это нужно будет платить.

Если владелец хочет предварительно посмотреть, какой у него будет гоночный балл, чтобы, возможно, внести какие-то изменения - в этом случае он должен платить за тестовое мерительное св-во.

На сайте [orc.org](http://orc.org) в разделе sailor service есть русскоязычная страничка, там все это написано.